REGOLAMENTO AFFI KART ENDURANCE SERIES

4 ORE

TIPOLOGIA DI GARA

Le gare dell'AFFI KART ENDURANCE SERIES si disputeranno nel kartodromo AFFI KART INDOOR sito in via Archimede n° 2 Affi (VR).

Le gare saranno valide per il campionato del mondo SODIKART

Per informazioni visitate il sito internet www.sodiwseries.com

CHI PARTECIPA

Sono ammesse al campionato tutte le squadre con piloti che nell'anno della corsa hanno o compiranno i 15 anni, che siano nostri tesserati con almeno un turno di prove cronometrate all'attivo e con un tempo personale con i kart categoria ADULTI inferiore ai 40 secondi su pista interna o 48 su pista esterna.

Possono partecipare anche ragazzi che abbiano compiuto almeno il 13° anno di età ma in numero massimo di 1 pilota su team da almeno 3 componenti o 2 su team da 4 componenti.

I piloti non potranno partecipare contemporaneamente in più team.

TIPOLOGIA KART

I kart utilizzati nel campionato saranno forniti dal kartodromo: SodiKart RT10 270cc 4 tempi a presa diretta.

ISCRIZIONE ALLE PROVE E ACCETTAZIONE REGOLAMENTO

L'iscrizione alla gara implica il rispetto senza alcuna riserva del presente regolamento e del regolamento interno del circuito.

Le squadre potranno essere composte da 2-3-4 piloti.

La quota di iscrizione è di 450 € a squadra.

AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)
Tel. +39 045 7238249
Cel. +39 348 5217227

CALENDARIO PROVE

Le date del campionato sono disponibili sia sul sito del kartodromo che sul sito del campionato SODI WORLD SERIES

Link diretti www.affikartindoor.it

www.sodiwseries.com

Il ritrovo in pista è fissato TASSATIVAMENTE entro le ore 14:00

La struttura di ogni singola prova è la seguente:

GARA

La gara sarà composta da un turno di prove libere della durata di 25 minuti ed ogni squadra deciderà autonomamente quali piloti le effettueranno.

Al termine delle prove libere ci sarà una qualifica di 15 minuti che effettuerà un solo pilota per ogni team.

Appena completata la qualifica si farà rifornimento ed i kart verranno preparati per la gara.

Ogni volta che si entrerà ai box si dovrà obbligatoriamente cambiare il kart ed il pilota

La gara si svolgerà con partenza stile Le Mans: i kart saranno disposti sul lato destro del tracciato mentre i piloti di fronte al proprio kart. All'accensione dei quattro semafori verdi si correrà sul kart e si partirà accelerando solo dopo che il pilota sarà completamente seduto.

La vittoria della gara spetterà al team che, allo scadere delle 4 ore, avrà effettuato più giri. A parità di giri si controllerà il tempo totale di gara.

Il numero del kart verrà assegnato casualmente.

RIFORNIMENTO

È prevista 1 fermata obbligatoria per rifornimento (vedi tabella). Verranno chiusi i box 5 minuti prima del rifornimento. All'orario stabilito (margine di errore +/- 25 secondi) faremo entrare tutti i piloti partendo dal primo in classifica in quel momento. I piloti si sposteranno dai mezzi che verranno da noi riempiti. Tutti rimarranno fermi per un tempo uguale che verrà comunicato prima della ripartenza. Durante il rifornimento si effettuerà il cambio kart.

AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)
Tel. +39 045 7238249
Cel. +39 348 5217227

Tempo totale **240** minuti	Rifornimento	Chiusura box	Orario rifornimento
	1	125	120

TURNI DI GUIDA

I turni di guida saranno **15** e le entrate ai box dovranno essere obbligatoriamente **14** (il rifornimento è considerato cambio) ad ogni entrata ai box verrà cambiato il kart.

- Tempo minimo di tenuta kart: 5 minuti
- Tempo massimo di tenuta kart: 30 minuti
- Turno minimo obbligatorio per pilota

- Team da 2 – 90 minuti a pilota
- Team da 3 – 60 minuti a pilota
- Team da 4 – 45 minuti a pilota

Se viene superato il tempo massimo di tenuta kart scatta una penalità di 10 secondi da scontare direttamente durante il successivo cambio.
Il compagno di team verrà avvisato e se entro 5 minuti dallo sforamento il pilota in corsa non sarà rientrato, scatterà la squalifica della squadra.

Se non si rispetta il tempo minimo di guida per pilota al termine della gara verrà assegnato un giro di penalità per ogni pilota in errore.

Gli ultimi 5 minuti di gara i box saranno chiusi

ZAVORRE

Il peso minimo del pilota pronto gara è stabilito in Kg 85 per tutti i partecipanti.

Sono vietate zavorre personali.

CAMBIO PISTA IN CORSA

Se durante la gara, partita con pista intera, dovesse iniziare a piovere verranno fatti rientrare tutti i piloti ai box a partire dal primo in classifica in quel momento, per un tempo uguale per tutti. Si procederà alla chiusura della parte esterna e si ripartirà mantenendo gli stessi distacchi. Sarà il direttore di gara a stabilire il momento di chiusura della parte esterna

L'ENTRATA AI BOX PER CAMBIO PISTA SARA' A TUTTI GLI EFFETTI CONTEGGIATO COME CAMBIO KART CHE I PILOTI DOVRANNO EFFETTUARE OBBLIGATORIAMENTE

AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)
Tel. +39 045 7238249
Cel. +39 348 5217227

MODALITA' ENTRATA BOX

Le entrate ai box sono obbligatoriamente 14 (compreso il cambio kart durante il rifornimento) ed i box sono dotati di sistema di cronometraggio elettronico

Il software rileverà in entrata ed uscita box il passaggio del kart sull'antenna annegata nell'asfalto

Il tempo minimo di permanenza ai box è di 60 secondi dalla linea PIT IN alla linea PIT OUT che saranno ben segnalate.

Una volta passati dalla linea PIT IN ci si dovrà fermare e procedere poi a passo d'uomo per evitare situazioni di pericolo.

Si entrerà nella corsia designata per il cambio kart, si lascia il proprio kart, si spostano le tabelle con il numero del proprio kart sul kart libero più avanti nella corsia, vanno inserite le zavorre se dovute, e ci si sposta in avanti fino a superare la linea bianca disegnata a terra che delimita la **ZONA DI PARTENZA BOX.**

IL CONTROLLO DELLA TABELLA CON TRASPONDER È RESPONSABILITA' DELLA SQUADRA.

Sullo schermo appositamente installato si potrà controllare il proprio tempo di permanenza ai box, dopo lo scadere del tempo regolamentare si potrà partire prestando attenzione ai piloti che sopraggiungono in pista.

Questi non dovranno essere obbligati a modificare la loro traiettoria appositamente per non scontrarsi con il pilota uscente.

RICORDIAMO CHE IL PILOTA CHE RIENTRA AI BOX DOVRÀ AVVISARE I PILOTI CHE SEGUONO ALZANDO IL BRACCIO PRIMA DELL'INGRESSO

CARTELLI E RADIO

Il kartodromo fornirà a tutte le squadre dei cartelli segnalatori con il numero del kart utilizzato. È ammesso l'uso di radio.

PENALITA'

Durante la gara potranno essere assegnate penalità in caso di comportamento scorretto. Le penalità in secondi verranno scontate durante i cambi kart in apposita area. Le penalità in giri verranno inserite direttamente nel software di cronometraggio.

AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)
Tel. +39 045 7238249
Cel. +39 348 5217227

RIEPILOGO PENALITA'

IN QUALIFICA

- Arretramento di 5 posizioni in caso di "giro di lancio" intralciando i piloti che seguono
- Arretramento di 5 posizioni in caso di ostruzionismo volontario ai danni di uno o più avversari
- Partenza da ultima posizione se sottopeso

IN GARA

- **SORPASSO SCORRETTO**
  - 5 secondi per ogni posizione persa dal danneggiato.

- **10 SECONDI DI PENALITA'**
  - Mancato rispetto della doppia bandiera blu
  - Mancato rispetto della precedenza in uscita dai box
  - Turno di guida inferiore a 5 minuti
  - Turno di guida superiore ai 30 minuti

- **1 GIRO DI PENALITA'**
  - Corsa sottopeso (meno di 5 Kg)
  - Non rispetto tempo minimo di guida (per ogni pilota)

- **3 GIRI DI PENALITA'**
  - Non rispetto del numero minimo di entrate ai box (3 giri per ogni entrata in meno)
  - Corsa sottopeso (oltre 5 Kg)

- **SQUALIFICA**
  - Turno superiore ai 35 minuti
  - Comportamenti antisportivi atti a danneggiare altre squadre

- **PENALITA' TEMPO USCITA BOX**
  - In caso di uscita anticipata dai box, durante il pit stop successivo, il team rimarrà fermo il tempo necessario per recupererà il tempo ingiustamente guadagnato arrotondato per eccesso con l'aggiunta di 5 secondi di penalità.
  - In caso un team non scontasse la penalità nel pit stop successivo all'infrazione verrà assegnato 1 giro di penalità. Se il pit stop successivo fosse quello del rifornimento la penalità si sconterà nel cambio successivo.

AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)
Tel. +39 045 7238249
Cel. +39 348 5217227

DISCIPLINA DI CORSA

Tutti i piloti sono obbligati al rispetto del regolamento e delle bandiere di segnalazione in pista, oltre che delle disposizioni del Direttore di gara.

La condotta deve essere esemplare.

Si devono adottare tutti i comportamenti necessari a ridurre le situazioni di pericolo (soprattutto scontri tra kart). È bene agevolare il sorpasso in caso di doppiaggio, procedere lentamente in corsia box ed uscire dalla pit-lane con estrema attenzione al fine di evitare il rischio di collisioni.

SICUREZZA

Il Direttore di gara può interrompere a sua completa discrezione la competizione nel caso intervengano situazioni di pericolo, mutamento delle condizioni della pista, per qualsiasi motivo o incidenti, ed anche in caso di comportamento gravemente scorretto di uno o più conduttori.

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è gestita esclusivamente dallo staff tecnico dell'organizzazione nell'area box.

RECLAMI

Tutti gli eventuali reclami devono essere presentati al Direttore di Gara entro 15 minuti dal termine della competizione, il quale provvederà con decisione inappellabile.

PREMI

Coppa per le prime 3 squadre classificate.

Trofeo Best Lap per il giro veloce in gara.

MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Il seguente regolamento potrà subire variazioni in caso di necessità, tutti i piloti iscritti verranno avvisati dei cambiamenti durante il briefing pre-gara.

AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)
Tel. +39 045 7238249
Cel. +39 348 5217227