



REGOLAMENTO AFFI KART ENDURANCE SERIES 4 ORE

PUNTO 1 - TIPOLOGIA DI CAMPIONATO

Le gare dell'AFFI KART ENDURANCE SERIES si disputeranno nel kartodromo AFFI KART INDOOR sito in via Archimede n° 2 Affi (VR).

Le gare saranno valide per il campionato del mondo SODIKART



Per informazioni visitate il sito internet www.sodiwseries.com

PUNTO 2 - CHI PARTECIPA

Sono ammessi alla gara tutti i piloti che abbiano compiuto il 13° anno di età.

TIPOLOGIA KART

I kart utilizzati saranno forniti dal kartodromo: kart SODI SR4 270cc - 4 tempi a presa diretta.

I kart saranno assegnati mediante assegnazione casuale da parte del direttore di gara

PUNTO 4 - ISCRIZIONE ED ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

L'iscrizione alla gara implica il rispetto senza alcuna riserva del presente regolamento e del regolamento interno del circuito.

Le squadre potranno essere composte da 2-3-4 piloti.

La quota di iscrizione è di 320 € a squadra.

Saranno regolarmente iscritte solo le squadre che avranno versato entro i 10 giorni precedenti la gara una caparra di almeno €100.



AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)

Tel. +39 045 7238249

Cel. +39 348 5217227

1





PUNTO 5 - STRUTTURA DELLA GARA

Le gare saranno composte da 20 minuti di qualifiche e 4 ore di gara. Ogni squadra deciderà chi effettuerà le prove autonomamente.

Durante le qualifiche se si entra ai box si cambia kart ogni volta ma senza l'obbligo di rispettare il minuto di stop ai box.

La gara si svolgerà con partenza stile Le Mans: i kart saranno disposti sul lato destro del tracciato mentre i piloti di fronte al proprio kart. Al segnale dell'operatore addetto si correrà sul kart e si partirà accelerando solo dopo che il pilota sarà completamente seduto. E obbligatorio salire prima dalla parte del freno.

La vittoria della gara spetterà al team che, allo scadere delle 4 ore, avrà effettuato più giri. A parità di giri si controllerà il tempo totale di gara.

CAMBIO PISTA IN CORSA

In caso di maltempo verranno fatti rientrare tutti i piloti ai box, a partire dal primo in classifica in quel momento, per un tempo uguale per tutti. Si procederà alla chiusura della parte esterna e si ripartirà mantenendo gli stessi distacchi. Sarà il direttore di gara a stabilire il momento di chiusura della parte esterna.

ZAVORRE

Il peso dei piloti verrà normalizzato ad 85 Kg con zavorre fornite dal kartodromo.

TURNI DI GUIDA

I turni di guida saranno 16 e le entrate ai box dovranno essere obbligatoriamente 15. Ad ogni entrata ai box verrà obbligatoriamente cambiato il kart.

CARTELLI E RADIO

Il kartodromo fornirà a tutte le squadre dei cartelli segnalatori con il numero del kart utilizzato. E' ammesso l'uso di radio.



AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)

Tel. +39 045 7238249

Cel. +39 348 5217227





RIFORNIMENTO

E' prevista 1 fermata obbligatoria per rifornimento dopo circa 2 ore di gara. Il rifornimento si effettuerà facendo entrare tutti i piloti, partendo dal primo in classifica in quel momento, per un tempo uguale per tutti in modo da mantenere inalterati i distacchi. Durante il rifornimento si effettuerà cambio kart ma il pilota rimane lo stesso.

APERTUTA BOX

Durante il primo giro di gara i box per il cambio kart sono chiusi per tutte le squadre.

MODALITA' ENTRATA BOX

Le entrate ai box sono obbligatoriamente 15 ed i box sono dotati di sistema di cronometraggio elettronico.

Il software rileverà in entrata ed uscita box il passaggio del kart sull'antenna annegata nell'asfalto

Il tempo minimo di permanenza ai box è di 60 secondi dalla linea PIT IN alla linea PIT OUT che saranno ben segnalate.

Una volta passati dalla linea PIT IN ci si dovrà fermare e procedere poi a passo d'uomo per evitare situazioni di pericolo.

Si entrerà nella corsia designata per il cambio kart, si lascia il proprio kart, si spostano le tabelle con il numero del proprio kart sul kart libero più avanti nella corsia e ci si sposta in avanti fino a superare la linea bianca disegnata a terra che delimita la ZONA DI PARTENZA BOX.

Sullo schermo appositamente installato si potrà controllare il proprio tempo di permanenza ai box, dopo lo scadere del tempo regolamentare si potrà partire prestando attenzione ai piloti che sorraggiungono in pista. Questi non dovranno essere obbligati a modificare la loro traiettoria appositamente per non scontrarsi con il pilota uscente.

**RICORDIAMO CHE IL PILOTA CHE RIENTRA AI BOX DOVRÀ
AVVISARE I PILOTI CHE SEGUONO ALZANDO IL BRACCIO PRIMA
DELL'INGRESSO.**

**LE PENALITA' VENGONO DATE DOPO IL CONTROLLO DEI VIDEO
INTERNI O DEI TABULATI DI FINE GARA TOGLIENDO 1 O PIU'
GIRI DAL TOTALE FINALE.**



AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)
Tel. +39 045 7238249
Cel. +39 348 5217227





RIEPILOGO PENALITA'

1. 1 GIRO DI PENALITA'

- Sorpasso scorretto (se si cede la posizione guadagnata entro 3 curve la penalità non viene assegnata).
- Partenza da posizione antecedente la ZONA DI PARTENZA DAI BOX.
- Non rispetto tempo minimo dentro ai box durante il cambio (da da 50.000 a 59.999)
- Mancato rispetto della precedenza in uscita dai box
- Corsa sottopeso

2. 2 GIRI DI PENALITA'

- Non rispetto del numero minimo di entrate ai box (2 giri per ogni entrata in meno)
- Non rispetto tempo minimo dentro ai box durante il cambio (da 0 a 49.999)

**LE PENALITÀ SONO DECISE AD INSINDACABILE
GIUDIZIO DEL DIRETTORE DI GARA.**

DISCIPLINA DI CORSA

Tutti i piloti sono obbligati al rispetto del regolamento, degli altri piloti in pista e delle disposizioni del Direttore di gara.

La condotta deve essere esemplare.

Si devono adottare tutti i comportamenti necessari a ridurre le situazioni di pericolo (soprattutto scontri tra kart) ed in particolare è obbligatorio alzare il braccio per rientrare ai box. Inoltre è bene agevolare il sorpasso in caso di doppiaggio, procedere lentamente in corsia box ed uscire dalla pit-lane con estrema attenzione al fine di evitare collisioni.

SICUREZZA

Il Direttore di gara può interrompere a sua completa discrezione la competizione nel caso intervengano situazioni di pericolo, mutamento delle condizioni della pista per qualsiasi motivo o incidenti, ed anche in caso di comportamento gravemente scorretto di uno o più conduttori.



AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)

Tel. +39 045 7238249

Cel. +39 348 5217227





LE BANDIERE

Durante lo svolgimento del campionato saranno utilizzate durante le prove libere, qualifiche e gare, le seguenti bandiere:

Lampeggianti GIALLI – Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso

Bandiera ROSSA – Arresto immediato della gara, fermarsi immediatamente dove la bandiera viene esposta disponendosi in fila indiana; Gara conclusa anticipatamente, rientro ai box segnalando adeguatamente l'entrata ai box con il braccio alzato

Bandiera NERA – Esclusione definitiva dalla corsa

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è gestita esclusivamente dallo staff tecnico dell'organizzazione nell'area box.

RECLAMI

Tutti gli eventuali reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara corsa entro 15 minuti dal termine della competizione, il quale provvederà con decisione inappellabile.

PREMI

Coppa per le prime 3 squadre classificate. Trofeo Best Lap per il giro veloce in gara

MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Il seguente regolamento potrà subire variazioni in caso di necessità, tutti i piloti iscritti verranno avvisati dei cambiamenti durante il briefing pre-gara o durante la gara



AFFI KART INDOOR S. S. D. a r. l.

Via Archimede, 2 - Affi (VR)

Tel. +39 045 7238249

Cel. +39 348 5217227

